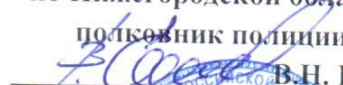


СОГЛАСОВАНО

Врио начальника УГИБДД ГУ МВД России

по Нижегородской области

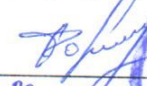
полковник полиции


В.Н. Ежов
« 18 » 2022 года



УТВЕРЖДАЮ

Директор Арзамасского филиала ННГУ


Т.Т. Шестина
« 20 » 2022 года



ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ
"В" НА КАТЕГОРИЮ "С"

Арзамас
2022

34 58

Содержание

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
II. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ	5
2.1. Рабочий учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»	5
2.2. Календарный учебный график	6
III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	7
3.1 Специальный цикл программы	7
3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления"	7
3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории «С»	11
3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	12
3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"	15
IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	17
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	18
Перечень учебного оборудования	21
VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	29
VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	31
VIII. Оценочный материал к проведению промежуточной аттестации	31
Литература	34

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ);

Пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании);

Пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305);

Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784);

Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";

Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, образовательными программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на аудиторные (практические) занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а

также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Рабочий учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Цель – профессиональная переподготовка

Категория слушателей – лица, не достигшие 18 летнего возраста

Срок обучение – в соответствии с календарным графиком и расписанием

форма обучения дневная/ вечерняя

срок обучения – 2,5 месяца

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия**	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления Промежуточная аттестация	25	20 1	4
Основы управления транспортными средствами категории "С" Промежуточная аттестация	13	8 1	4
Вожждение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией) Промежуточная аттестация	39	-	38 1
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Промежуточная аттестация	7	4 1	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	88	37	51

* В общие часы по предмету включены часы на промежуточную аттестацию.

** Теоретические занятия проводятся в аудитории с преподавателем или индивидуально с использованием электронных методов обучения.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Календарный учебный график переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"

учебная неделя	стандартная	1 неделя					2 неделя					3 неделя					4 неделя					5 неделя					6 неделя					7 неделя					8									
	ускоренная	1 неделя										2 неделя										3 неделя										4 неделя														
Учебные предметы	№ занятия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	КК	КК	КК	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
Специаль- ный цикл																																														
УиТО "С"	кол-во часов	25	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1																																
	№ темы		т.1	т.2	т.3	т.4	т.5	т.6	т.7	т.8	т.9	т.10	т.11	т.12	зач																															
ОУ ТС "С"	кол-во часов	13													2	2	2	2																2	2	1										
	№ темы														т.1	т.2	т.3	т.4																т.5	т.6	зач										
Каникулы	3 дня																																													
профес. цикл																																														
ГПАТ	кол-во часов	7																																											2	
	№ темы																																												т.1	
Вождение ТС*																																														
Первоначальное обучение	кол-во часов	14,5												2	2	2	2	2	2	2	0,5																									
	№ тема													т.1**	т.2	т.3	т.4	т.5	т.6	т.7	Зачет																									
Вождение по учебным маршрутам	кол-во часов	24,5																						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				2	2	0,5							
	№ тема																								т.1	т.2	т.3	т.4	т.5	т.6	т.7	т.8	т.9	т.10				т.11	т.12	зач						
Квалифик. экзамен		2																																												
Квалифик. экзамен		2																																												
	ИТОГО	88																																												

Условные обозначения:

УиТО "С" - устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления

ОУ ТС "С" - основы управления транспортными средствами категории "С"

ГП АТ - организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

- последовательность изучения предметов, разделов и тем в предметах может меняться

- в один учебный день может проводиться до двух теоретических и практических занятий

КК - дни каникул устанавливаются в соответствии с расписанием, в период обучения до квалификационного экзамена

* - исходя на одного обучающегося ** - для ТС с механической трансмиссией

учебная неделя	стандартная		неделя			
	ускоренная					
Учебные предметы	№ занятия		42	43	44	45
Специаль-ный цикл						
УиТО "С"	кол-во часов	25				
	№ темы					
ОУ ТС "С"	кол-во часов	13				
	№ темы					
Каникулы	3 дня					
профес. цикл						
ГП АТ	кол-во часов	7	2	2	1	
	№ темы		т.2	т.3	зач	
Вождение ТС*						
Первоначальное обучение	кол-во часов	14.5				
	№ тема					
Вождение по учебным маршрутам	кол-во часов	24.5				
	№ тема					
Квалифик. экзамен		2				2
Квалифик. экзамен		2				2
	ИТОГО	88				

III. Специальный цикл программы

3.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"

Цель: профессиональная подготовка обучающихся по устройству и приобретению ими навыков технического обслуживания транспортных средств категории «С»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия*	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Итого по разделу		16	16	-
Техническое обслуживание				
1	Система технического обслуживания	2	2	-
2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
3	Устранение неисправностей**	4	-	4
Итого по разделу		8	4	4
Промежуточная аттестация (зачет)***		1	1	
Итого		25	21	4

* Теоретические занятия проводятся в аудитории с преподавателем или индивидуально с использованием электронных методов обучения.

** Практическое занятие может проводиться на учебном транспортном средстве.

*** Зачет: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде компьютерного тестирования или контрольного задания, устанавливает преподаватель и сообщает обучающимся на первом занятии.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С»

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и

расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные

шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки), в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1;

общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Тема 11. Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электролампы; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Литература:

1. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: учебное пособие / В.М Виноградов, И.В Бухтеева, А.А. Черепашин. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М.2019. – 272с.
2. Виноградов В.М. Устройство и техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / В.М. Виноградов. – Москва: КУРС: ИНФРА. – М.2021.-376с.
3. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М. 2021. – 349с.
4. Передерий В.П. Устройство автомобиля: учебное пособие / В.П.Передерий. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М. 2021. – 286с.
5. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М. 2021. – 368с.
6. Стуканов В.А. Устройство автомобилей: учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М. 2021. – 496с.
7. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей: учебное пособие / И.С Туревский. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М.2021. – 368с.

Электронные образовательные ресурсы:

1. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-492776>
2. ЭБС Лань <https://reader.lanbook.com/book/71876#24>

3.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С"

Цель: профессиональная подготовка обучающихся в области основ управления транспортными средствами категории «С»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия *	Аудиторные (практические) занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)**	1	1	
Итого	13	9	4

* Теоретические занятия проводятся в аудитории с преподавателем или индивидуально с использованием электронных методов обучения.

** Зачет: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде компьютерного тестирования или контрольного задания, устанавливает преподаватель и сообщает обучающимся на первом занятии.

Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в

жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Литература:

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для сузов. – М.: Транспорт, 2021. – 271 с.
2. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. – М.: Транспорт, 2017. – 167 с.

Электронные образовательные ресурсы:

1. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-492776>

3.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Цель: приобретение практических навыков управления транспортными средствами категории «С»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>	

Посадка, действия органами управления <1>	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Движение с прицепом <2>	2
Промежуточная аттестация (контрольное задание)*	0,5
Итого по разделу	14,5
<i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>	
Вождение по учебным маршрутам <3>	24
Промежуточная аттестация (контрольное задание)**	0,5
Итого по разделу	24,5
Итого	39

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

* Контрольное задание: выполняются все учебные упражнения данной программы, в соответствии с требованиями Постановления Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами» к их выполнению.

** Контрольное задание: проезд по установленному преподавателем маршруту, на котором присутствуют набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки и который предусматривает возможность выполнения маневров и обязательных действий по заданию преподавателя с соблюдением правил дорожного движения. Маршрут определяется на основе требований к экзаменационным маршрутам, установленных в Постановлении Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами».

Тема 1. Первоначальное обучение вождению

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке,

переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 2. Обучение в условиях дорожного движения

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Литература:

1. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской

Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

2. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для сузов. – М.: Транспорт, 2021. – 271 с.

3. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. (раздел – 11). Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств (обучение практическому вождению автомобилей). Учебно-методическое пособие. Под общей редакцией профессора, доктора технических наук Евтюкова С.А. – СПб. : ИД «Петрополис», 2018. – 276 с.

4. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. – М.: Транспорт, 2017. – 167 с.

5. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание – М.: Издательство «Налоговый вестник», 2019. – 176 с.: ил.

6. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. – М.: Эксмо, 2017. – 48 с.

Электронные образовательные ресурсы:

1. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-492776>

3.5. Профессиональный цикл программы

3.5.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

Цель: профессиональная подготовка обучающихся в области организации и выполнения грузовых перевозок автомобильным транспортом

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия *	Аудиторные (практические) занятия
Организация грузовых перевозок	1	1	
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	
Применение тахографов	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачет)**	1	1	
Итого	7	5	2

* Теоретические занятия проводятся в аудитории с преподавателем или индивидуально с использованием электронных методов обучения.

** Зачет: форма проведения устно или письменно по контрольным вопросам, в виде компьютерного тестирования или контрольного задания, устанавливает преподаватель и сообщает обучающимся на первом занятии.

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5. Применение тахографов

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Литература:

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" (Зарегистрировано в Минюсте России 30.10.2020 N 60678. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352).
3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 288 с.
4. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. – Ростов на Дону: «Феникс», 2017. – 442 с.
5. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. – М.: «Дело и Сервис», 2020 – 544 с.

6. Электронные образовательные ресурсы:

1. ЭБС Лань <https://reader.lanbook.com/journalArticle/494103>
2. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/gruzovye-perevozki-kombinirovannye-tehnologii-484251>
3. ЭБС Консультант студента <https://www.studentlibrary.ru/ru/book/ISBN9785449915566.html>

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны *знать*:

- правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:
- пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны *уметь*:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Программное обеспечение, предоставляемое ООО «Профтехнология», ООО «Автоинлайн» и «Автошкола контроль», позволяет обеспечить доступ к информационным ресурсам, которые содержат комплекс учебно-методических материалов и дидактических пособий, которые позволяют реализовать выполнение требований, заложенных в настоящей Программе, а также содержат в себе инструменты контроля освоения Программы обучающимися.

При реализации теоретической части Программы допускается применение частичного использования электронного обучения, при котором внеаудиторные занятия чередуются с аудиторными. Аудиторные занятия проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать

материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- образовательные программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.
- официальный сайт образовательной организации в информационно-

телекоммуникационной сети Интернет (<https://arz.unn.ru/>);

Для реализации Программы применяется Интерактивная система обучения на базе

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Таблица 12

№	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	<i>Оборудование и технические средства обучения</i>		
	Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
1	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
2	Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
3	Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
4	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
5	Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
6	Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1

7	Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
8	Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1
9	Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект.	1
10	Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
11	Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
12	Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
13	Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
14	Колесо в разрезе Оборудование и технические средства обучения	комплект	1
	<i>Оборудование и технические средства обучения</i>		
15	Тренажер	комплект	2
16	Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	

17	Тахограф	комплект	1
18	Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
19	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
20	Мультимедийный проектор	комплект	1
21	Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
22	Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
	Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
	<i>Основы управления транспортными средствами</i>		
1	Сложные дорожные условия	штука	1
2	Виды и причины ДТП	штука	1
3	Типичные опасные ситуации	штука	1
4	Сложные метеоусловия	штука	1
5	Движение в темное время суток	штука	1
6	Приемы руления	штука	1
7	Посадка водителя за рулем	штука	1
8	Способы торможения автомобиля	штука	1
9	Тормозной и остановочный путь автомобиля	штука	1
10	Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
11	Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
12	Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
13	Профессиональная надежность водителя	штука	1
14	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством переключения	штука	1

	передач		
15	Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
16	Ремни безопасности	штука	1
17	Подушки безопасности	штука	1
18	Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
19	Безопасность пешеходов и велосипедистов штука	штука	1
20	Типичные ошибки пешеходов	штука	1
21	Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
	<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления</i>		
1	Классификация автомобилей	штука	1
2	Общее устройство автомобиля	штука	1
3	Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
4	Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
5	Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	штука	1
6	Система охлаждения двигателя	штука	1
7	Предпусковые подогреватели	штука	1
8	Система смазки двигателя	штука	1
9	Системы питания бензиновых двигателей	штука	1
10	Системы питания дизельных двигателей	штука	1
11	Системы питания двигателей от газобаллонной установки	штука	1
12	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	комплект	1
13	Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	комплект	1

14	Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	штука	1
15	Устройство гидравлического привода сцепления	штука	1
16	Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	штука	1
17	Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
18	Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
19	Передняя подвеска	штука	1
20	Задняя подвеска и задняя тележка	штука	1
21	Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
22	Общее устройство и состав тормозных систем	штука	1
23	Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	штука	1
24	Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	штука	1
25	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	штука	1
26	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	штука	1
27	Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
28	Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
29	Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
30	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
31	Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
32	Общее устройство прицепа категории О1	штука	1
33	Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1

34	Электрооборудование прицепа	штука	1
35	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
36	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
37	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	штука	1
38	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
39	Организация грузовых перевозок	штука	1
40	Путевой лист и транспортная накладная	штука	1
41	макет сцепления	штука	2
42	макет КПП	штука	1
43	макет механизма переключения	штука	1
44	макет гидротрансформатора	штука	1
45	макет независимой подвески	штука	1
46	макет зависимой подвески	штука	1
47	макет рулевого управления	штука	1
48	макет тормозного механизма	штука	1
	<i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i>		
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
2	Организация грузовых перевозок	штука	1
3	Путевой лист и транспортная накладная	штука	1
	<i>Информационные материалы</i>		
	<i>Информационный стенд</i>		
1	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской	штука	1

	Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)		
2	Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
3	Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	штука	1
4	Программа профессиональной подготовки по профессии «Водитель автомобиля категории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	штука	1
5	Учебный план	штука	1
6	Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
7	Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
8	График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
9	Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
10	Книга жалоб и предложений	штука	1
11	Адрес официального сайта в сети "Интернет"		arz.unn.ru

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

№	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование			
1	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
2	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	2
3	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	2

4	Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
5	Мотоциклетный шлем	шт	1
Расходные материалы			
1	Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
2	Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
3	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>			
1	Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
2	Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
3	Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения			
1	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
2	Мультимедийный проектор	комплект	1
3	Экран (электронная доска)	комплект	1

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств должен иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления

транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требованиям к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.1. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация проводится по предметам: "Основы законодательства в сфере дорожного движения", "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления", "Основы управления транспортными средствами категории "С", "Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

На проведение промежуточной аттестации по всем предметам (кроме "Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)" отводится 1 час. Промежуточная аттестация проводится в устной или письменной форме. Обучающийся получает от преподавателя 2 контрольных вопроса, на которые он дает устный или письменный ответ. В ходе устного ответа или проверки листка с письменным ответом преподаватель оценивает ответы, ставит результат: «зачет» / «не зачет» и фиксирует его в учебном журнале группы.

Результат «не зачет» ставится, если обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

На проведение промежуточной аттестации по предмету "Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)" отводится 1 час (по 30 минут на каждый этап). Промежуточная аттестация делится на два этапа - "Вождение транспортных средств категории «С»" (первоначальное обучение) и "Вождение транспортных средств категории «С»" (обучение вождению в условиях дорожного движения) и проводится после окончания обучения каждого этапа.

Первый этап промежуточной аттестации проводится на закрытой площадке в виде контрольного практического занятия. Для проведения аттестации обучающийся выполняет упражнения: остановка и начало движения на подъеме и на спуске (эстакада, горка); разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом; постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом; постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов; постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед.

После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе: «зачет» / «не зачет».

Результат «зачет» ставится, когда выполнены все упражнения и допущено не более двух незначительных ошибок; «не зачет», когда выполнены не все упражнения или допущено более 2-х ошибок. Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

Второй этап промежуточной аттестации проводится в условиях дорожного движения в виде контрольного практического занятия. Проезд по установленному преподавателем маршруту, на котором присутствуют набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки и который предусматривает возможность выполнения маневров и обязательных действий по заданию преподавателя с соблюдением правил дорожного движения. Маршрут определяется на основе требований к экзаменационным маршрутам установленных в Постановлении Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами».

После прохождения всего маршрута ставится результат: «зачет», когда пройден весь маршрут и выполнены все требования, в ходе выполнения допущено не более четырех незначительных ошибок и «не зачет», когда прохождение маршрута прервано, выполнены не все требования или допущено более 4-х ошибок. Результат фиксируется в индивидуальной книжке учета практического вождения.

6.2. Итоговая аттестация

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических и практических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием оценочных материалов и методики Административного регламента МВД РФ по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами. Теоретические знания проверяются с помощью тестов на бумажном носителе или с использованием компьютерных программ.

Практический квалификационный экзамен состоит из проезда на учебном транспортном средстве по установленному преподавателем маршруту, на котором присутствуют набор

элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, который предусматривает возможность выполнения маневров и обязательных действий, подлежащих проверке по заданию преподавателя с соблюдением правил дорожного движения. Маршрут определяется на основе требований к экзаменационным маршрутам установленных в Постановлении Правительства «О допуске к управлению транспортными средствами».

Результат ставится в ходе проведения заданного экзаменационного маршрута:

оценка «отлично» (отл) - ставится, когда пройден весь маршрут и выполнены все задания преподавателя;

оценка «хорошо» (хор) - когда пройден весь маршрут, выполнены все задания, в ходе выполнения которых допущено не более двух незначительных ошибок;

оценка «удовлетворительно» (уд) - когда пройден весь маршрут, выполнены все задания, в ходе выполнения которых допущено не более двух незначительных ошибок и одна средняя ошибка.

оценка «неудовлетворительно» - ставится, когда прохождение маршрута прервано, выполнены не все задания или допущено более 2-х значительных ошибок.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки по профессии «водители категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

VIII. Оценочный материал к проведению промежуточной аттестации

Вопросы промежуточной аттестации (устной/письменной)

8.1. Специальный цикл

8.1.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»

1. Известные разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.

2. Как поменять плавкий предохранитель.
3. Как правильно отрегулировать взаимное положение сиденья и органов управления автомобилем.
4. Как правильно снять и установить колеса.
5. Как проверить и довести до нормы уровень масла в системе смазки двигателя.
6. Как проверить состояния аккумуляторной батареи.
7. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя.
9. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
10. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства
11. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
12. Необходимые меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
13. Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
14. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.
15. Общее устройство и принцип работы сцепления.
16. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.
17. Основные источники и потребители электрической энергии.
18. Перечислите наиболее распространённые типы кузовов транспортных средств категории «С».
19. Признаки неисправности генератора.
20. Признаки неисправности стартера.
21. Принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
22. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
23. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой, системой вызова экстренных служб.
24. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
25. Системы обеспечения комфортных условий для водителя. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
26. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.

8.1.2. "Основы управления транспортными средствами категории «С»"

1. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроения и объезде препятствий.
2. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
3. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.
4. Действия органами управления подачи топлива и тормозом при пробуксовке и блокировке колес.
5. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.
6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.

7. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.
8. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
9. Опасные ситуации при проезде перекрестков.
10. Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
11. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
12. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
13. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций.
14. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
15. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
16. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков.
17. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
18. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
19. Способы выполнения разворота вне перекрестков.
20. Способы парковки транспортного средства.
21. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
22. Техника выполнения операций с органами управления подачи топлива, сцеплением, тормозом.
23. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
24. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

8.2. Профессиональный цикл:

8.2.1. "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

1. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
2. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
3. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
4. Заключение договора перевозки грузов.
5. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
6. Норма расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.
7. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
8. Основные пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
9. Основные формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
10. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении на линию.
11. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
12. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
13. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов
14. Сведения, указываемые в договоре о перевозке грузов.
15. Сведения, указываемые в договоре фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
16. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
17. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказ-наряда на

предоставление транспортного средства.

18. Хранение груза в терминале перевозчика.

19. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

8.2.2. "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.

2. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

3. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.

4. Какие сведения указываются в договоре перевозки пассажира.

5. Каким органом осуществляется государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

6. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).

7. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машиночасы работы).

8. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег, общий пробег.

9. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов.

10. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.

11. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

12. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

13. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.

14. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

15. Перевозка детей, следующих вместе с пассажиром.

16. Порядок предъявления претензий к перевозчикам.

17. Порядок приема подвижного состава на линию. Порядок оказания технической помощи на линии.

18. Правила перевозки пассажиров легковыми такси.

19. Примеры документов, подтверждающих оплату пользования легковым такси.

20. Примеры предметов, запрещенных к перевозке в легковых такси.

21. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии: скорость движения, техническая скорость, эксплуатационная скорость, скорость сообщения.

22. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.

23. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

Литература:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

3. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).

4. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».

5. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 N 368 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" (Зарегистрировано в Минюсте России

30.10.2020 N 60678.Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352).

6. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

7. Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

8. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

9. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

10. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО)».

11. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

12. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для сузов. – М.: Транспорт, 2021. – 271 с.

13. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: учебное пособие / В.М Виноградов, И.В Бухтеева, А.А. Черепяхин. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М.2019. – 272с.

14. Виноградов В.М. Устройство и техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / В.М. Виноградов. – Москва: КУРС: ИНФРА. – М.2021.-376с.

15. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 288 с.

16. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. – М.: «Горячая линия – Телеком», 2020. – 448 с.

17. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М. 2021. – 349с.

18. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. – Ростов на Дону: «Феникс», 2017. – 442 с.

19. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» / О.В. Майборода. – 8-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2021. – 89 с.

20. Мишурун В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. – М.: Транспорт, 2020. – 167 с.

21. Передерий В.П. Устройство автомобиля: учебное пособие / В.П.Передерий. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М. 2021. – 286с.

22. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. – 11-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2017. – 80 с.

23. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. – М.: «Дело и Сервис», 2020 – 544 с.

24. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание – М.: Издательство «Налоговый вестник», 2019. – 176 с.: ил.

25. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/А.В. Смагин. – 9-е изд., стер. – М.: Издательский центр «За рулем», 2014. – 112 с.

26. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М. 2021. – 368с.
27. Стуканов В.А. Устройство автомобилей: учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М. 2021. – 496с.
28. Тимовский А.А., Нестеренко В.Б. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения. Учебное пособие, 2-е издание. – Киев: Арий, 2020. – 144 с.
29. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей: учебное пособие / И.С Туревский. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА. – М.2021. – 368с.
30. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. – М.: Эксмо, 2017. – 48 с.

Электронные образовательные ресурсы:

1. ЭБС Знаниум <https://znanium.com/catalog/document?id=397862>
2. ЭБС Консультант студента <https://www.studentlibrary.ru/ru/book/ISBN9785449915566.html>
3. ЭБС Консультант студента <https://www.studentlibrary.ru/ru/book/ISBN9785741016848.html>
4. ЭБС Лань <https://reader.lanbook.com/book/176607#14>
5. ЭБС Лань <https://reader.lanbook.com/book/71876#24>
6. ЭБС Лань <https://reader.lanbook.com/journalArticle/494103>
7. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/gruzovye-perevozki-kombinirovannye-tehnologii-484251>
8. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-492776>
9. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-492776>
10. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-492776>
11. ЭБС Юрайт <https://urait.ru/book/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-492776>

А. Н. Е. Мещинин
82 / Приказ с.с.с.с.с.с.
18.10.2012 Р.245



1

Директор
Архивного фонда
ВНИТИ
Т.Т. Щелкина

Прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью
36 (Приказ с.с.с.с.с.) листов